

Raleri

Raleri Fogstop: eindelijk een anticondensvizier met 100% zicht!

Motorrijders weten het als geen ander: niks zo hinderlijk en gevaarlijk als een beslaand vizier van je motorhelm. De “oude” manieren die toch vaak voor slecht zicht zorgden worden nu door de vooruitgang van de techniek ingehaald. Het Italiaanse Raleri heeft jarenlang gewerkt aan een high-tech oplossing en komt nu ook in Nederland met het meest geavanceerde product hiervoor: de LightShade Fogstop en PCShade Fogstop. Door een combinatie van revolutionaire optische eigenschappen en de al net zo vooruitstrevende manier van afsluiten van de luchtkamer, biedt dit dubbele vizier met een speciale pakking de definitieve oplossing voor alle zichtproblemen waar motorrijders mee te maken kunnen krijgen.

De bestaande anti-condensvizieren zijn vaak vooral optisch zwak; het beeld waarmee de motorrijder het door de dikte van het anti-condensvizier moet doen is ronduit slecht. Daarnaast zijn er weer vizieren die optisch wel wat beter zijn, maar die dan weer te dun zijn om ook op de lange duur goed te blijven werken. Raleri is hierom vanaf nul begonnen met de ontwikkeling van een optisch zuiver vizier, met voldoende materiaal om zeer langdurig effectief te zijn tegen condensvorming en dun genoeg om optisch zuiver te zijn en blijven. De Europese EN 166 7..2.3 norm hiervoor is dat het materiaal in een stoommachine 8 seconden condensvrij zou moeten blijven, terwijl sommige tophelmen nu zo'n 30 seconden kunnen halen. Hierbij wordt met een laserstraal de doorzichtigheid gemeten, het gaat dus echt om het geboden zicht. De Raleri producten doorstaan deze test door een compleet nieuwe productieproces met glans door minimaal 2 minuten condensvrij te blijven!



Om een condensvrij vizier te krijgen is het nodig een tweede laag te plaatsen, waarbij de luchtkamer tussen de vizieren ervoor zorgt dat het niet beslaat. Andere anti-condensvizieren maken, om het dubbele vizier op zijn plaats te houden, gebruik van twee methodes:

De eerste is die van pinnetjes met een siliconenrand als afsluiter. Door deze losse plaatsing blijkt dat in de praktijk veel gebruikers alsnog last krijgen van condens in de luchtkamer.

De tweede methode is lijm, waarbij de lijm vaak loslaat en het originele vizier onherstelbaar beschadigt, doordat plakresten op het originele vizier achterblijven. De vizieren van Raleri sluiten de luchtkamer tussen origineel vizier en het dubbele vizier af met een unieke visco-elastische pakking, waardoor afsluiting gegarandeerd is en het vizier weer te verwijderen en herplaatsbaar is, zonder enige resten achter te laten op het originele vizier.

Absolute condenspreventie en uiterste optische zuiverheid maken de high-tech producten van Raleri dermate onderscheidend, dat motorrijders die zelf de proef op de som genomen hebben laaiend enthousiast zijn. Ander mooi voorbeeld is de keuze van het Italiaanse bobslee-team voor de producten van Raleri, als actieve sport waarbij zich zwaar inspannende sporters moeten kunnen vertrouwen op 100% zicht bij extreme koude.



Naast de LightShade Fogstop is er ook nog de **PCShade Fogstop**, hierbij is het optische vermogen ook bij wisselende lichtval gegarandeerd door fotochromatische aanpassing van de kleur van het vizier; in 4 seconden van "helder" als het donker is naar 50% getint bij veel licht.

De Raleri 'inplak' vizieren zijn verkrijgbaar bij betere motordealers

LightShade Clear à € 22,50

Lightshade Dark à € 22,50

PCShade Photochromic à € 35,00

Verkoopinfo is te krijgen via sales@igm-trading.com of 074-291 7700.